

阿维塔 12 四激光版：30 万级豪华车，把钱花在用户每天用得上的地方

来源：陈喜雯 发布时间：2025-11-18 09:21:02

30 万级豪华轿车市场早就变了天。以前大家选车，还会盯着配置表比参数，觉得功能多就是好；现在不一样了，用户更在意这些配置能不能真正用得上，安全够不够扎实，性能符不符合日常需求，豪华感能不能落到实处。2026 款阿维塔 12(图片|配置|询价) 四激光版带着“十项全新升级、十二项同级尊享”而来，没玩那些虚头巴脑的概念，而是把豪华、安全、性能、智能这四大核心需求，拆成了一个看得见、摸得着的具体功能，再靠华为乾崮 ADS 4、鸿蒙座舱这些实用技术串起来，让花这个价位买车的人，能清楚知道每一分钱都花在了哪里。

先说说大家最关心的安全，这也是阿维塔 12(读测评) 四激光版让人惊喜的地方。现在不少车都在提辅助驾驶，但真正把“感知硬件”做到位的并不多。阿维塔直接把华为高配的四激光雷达方案做成了全系标配——3 颗长距激光雷达装在前保险杠两侧和车顶前部，1 颗高精固态激光雷达藏在后备箱上方，四颗雷达配合起来，刚好能形成 360 度无死角的感知范围。这可不是简单凑数，而是专门针对日常驾驶里的盲区痛点设计的。比如走昏暗的地下车库，倒车时后方突然冒出个悬空消防栓，传统的视觉摄像头很容易因为光线不足看漏，但激光雷达的厘米级精度能精准捕捉到，还能算出距离，及时给刹车信号；再比如高速上遇到暴雨天，能见度不足 50 米，激光雷达不受雨水遮挡影响，能提前 150 米识别前方慢车，比人眼反应快太多。而且这套系统还按照民航级安全标准做了冗余设计，就算其中一颗雷达暂时出了小故障，剩下三颗也能立刻补位，保证感知不中断，不会让辅助驾驶“断片”。

配合这四激光雷达的，是全新升级的华为乾崮 ADS 4，这也是安全维度里的关键技术。它背后的 WEWA 架构很有意思，不只是靠车端的传感器工作，还能借助云端的“世界引擎”生成各种极端场景来训练系统——比如暴雨 + 逆光 + 隧道出入口这种组合场景，现实里不常见，但一旦遇到就很危险，系统在云端提前练过千百遍，真碰到的时候就能快速应对。车端的“世界行为模型”更实用，它不只是模仿人类开车，还能理解路上其他参与者的“潜在意图”：比如看到前方外卖小哥的电动车忽左忽右，系统会预判他可能要突然变道取餐，提前减速留出安全距离，而不是等对方真的变道了才反应。实际用下来，这套辅助驾驶的通行效率比老款提升了 20%，早晚高峰走快速路，能更顺畅地跟车、过弯道，重刹率也降了 30%，不会动不动就猛踩刹车，坐着更舒服。车头那个辅助驾驶小蓝灯也是个贴心细节，一亮起来，旁边车道的司机就知道“这车现在靠辅助驾驶跑”，会下意识多留意，

相当于给道路沟通加了个“信号”。

再聊豪华，阿维塔 12(用车口碑) 四激光版没把豪华停留在“真皮座椅”这种表面说法上，而是落到了每一个久坐、长用的细节里。前排双零重力座椅是全系标配，这次还做了舒适性升级。首先是人体工学调整，座垫长度能调 12 厘米，1 米 9 的高个子坐进去，膝盖下方也能托住，不会悬空；腰部支撑有 8 个档位，能精准顶住腰窝，开长途两三个小时也不觉得酸。材质用的是进口 Nappa 真皮，表面做了荔枝纹处理，摸起来软乎乎的还不打滑，夏天坐久了也不会闷汗——因为真皮下面加了透气海绵，配合通风功能，冷风能从座椅缝隙里均匀吹出来，不像有些车的通风只吹局部。座椅还带 8 点位按摩，不是简单的震动，而是像人手一样的揉捏、推拿，跑高速累了开 10 分钟，肩膀和腰背的僵硬感能缓解不少。如果选了全新升级的 VIP 四座豪华包，后排直接变成“移动小客厅”。后排两个行政级座椅能电动调节 5 度靠背角度，从 105 度调到 110 度，半躺着看风景特别舒服，腿托还能伸出来 15 厘米，完全把腿伸直也没问题。中央扶手岛台里藏着个 5 升的车载冰箱，能制冷也能制热，夏天放几瓶可乐，随时能喝到冰的；冬天放保温杯，下车时还是热乎的。冰箱旁边是 50W 无线快充，手机放上去 20 分钟就能充到 80%，比家里的快充头还快，再也不用到处找充电线。后排还有个细节，座椅侧面有个隐藏的小桌板，放个笔记本电脑或者平板办公、追剧都方便，长途旅行时后排乘客也能有事做。



车内的听觉和空气体验也没落下。全系标配的英国之宝卓越之声音响，足足有 25 个扬声器，布局特别讲究——前门各 3 颗，分别负责中低音、高音和环绕；后门各 2 颗，车顶还有 4 颗环绕扬声器，后备箱里藏着 1 可 12 英寸的低音炮。2016W 的峰值功率不是虚标，播放古典乐时，小提琴的泛音能清晰传到耳朵里，像坐在音乐厅前排；放摇滚时，贝斯的下潜很足，却不会震得门板响，因为音响做了隔音处理。车机里还预设了不同音效模式，喜欢人声的选“清澈模式”，歌手的换气声都能听清楚；喜欢 DJ 的选“动感模式”，节奏感直接拉满。



四温区空调在皇家剧院版和 Master 版上是标配，前后排左右四个区域能各自调温度，比如主驾喜欢 24 度，副驾怕热要 22 度，后排老人觉得 26 度刚好，互不影响。每个温区的风速也能独立控制，不会出现前排吹得冷，后排没风的情况。配合全新升级的纳米水离子健康氧颜舱，车内空气更舒服——它每秒能释放 2 亿个纳米级水离子，这些小离子能吸附空气中的 PM2.5 和异味，比如抽烟后打开，几分钟就能把烟味吸干净，不会有残留。更实用的是对皮肤的保湿效果，冬天开暖气久了，皮肤容易干，有了这个氧颜舱，脸上不会觉得紧绷，头发也不会毛毛躁躁的，女生坐长途也不用频繁补涂护肤品。



性能方面，阿维塔 12 四激光版直接把“续航焦虑”和“补能麻烦”这两个痛点一起解决了。增程版全系标配的 52 度宁德时代骁遥超级增·混电池，是这次的大升级点。这款电池的电芯能量密度达到 180Wh/kg，比同级别增程电池高了 15%，所以 CLTC 纯电里程能做到 356km。咱们算笔账，要是每天通勤 50km，一周开 5 天，刚好 350km，周末不用充

电；就算周末去周边游，来回 100km，剩下的电也够下周通勤用，完全不用频繁找充电桩。电池的热管理系统也很给力，冬天 - 20℃ 的低温环境下，充电效率还能保持 80%，不会像有些电池那样，冬天充半天充不满。配合昆仑智慧增程系统，增程器的热效率达到 45%，发电时特别省油，综合续航里程突破 1270km，从北京开到上海，中间只需要补一次油，跨省出行完全没压力。补能速度也不用等，全新升级的 5C 快充技术（搭配宁德神行超充），电量从 30% 充到 80% 只要 10 分钟。咱们平时在服务区买杯咖啡、吃个简餐的时间，就能把电补得差不多，不用像以前那样等半小时以上。而且快充时电池温度控制得很好，大电流充电时，电池温度能稳定在 35-40℃，不会过热，也不会影响电池寿命。就算用普通的快充桩，充电速度也不慢，1 小时能充到 90%，应急用很方便。纯电版的性能也很能打，后驱版 CLTC 续航 755km，应对日常出行和长途都够；四驱版 0-100km/h 加速只要 3.8 秒，但加速感很线性，不会像有些性能车那样一踩油门就“窜”，而是慢慢推背，就算是女生开也能轻松控制。高速超车时，踩下油门就能感觉到动力储备很足，从 100km/h 加到 140km/h 毫不费力，超车动作干净利落。

底盘操控性的升级也让驾驶体验更舒服。空悬版车型用的是太行智控底盘，悬架高低能调 15mm，软硬也能根据模式切换。选“舒适模式”时，过减速带的滤震效果特别好，车身只会轻微起伏一下，不会有生硬的颠簸，后排乘客几乎感觉不到震动；切到“运动模式”，悬架会变硬，过弯时侧倾控制在 5 度以内，方向盘手感也变沉，变道、超车时特别稳。就算是没有空悬的版本，底盘调校也很扎实，走烂路时不会有多余的晃动，方向盘也不会打手，开起来很有信心。

智能体验上，全新升级的鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 把“车机好用”做到了实处。35.4 英寸的 4K 全景远端屏横跨主副驾，分辨率达到 3840×2160，阳光下看也不反光，屏幕还做了分区处理——主驾这边显示时速、导航和辅助驾驶状态，信息一目了然，不会分心；副驾那边可以独立看电影、刷视频，还能连蓝牙耳机，不会影响主驾开车。15.6 英寸的中控屏操作特别丝滑，点击、滑动几乎没有延迟，就像用手机一样顺手。车机的语音控制很聪明，不用重复唤醒，说“打开主驾空调到 24 度，再放首周杰伦的歌”，系统能准确识别两个指令，一起执行；就算说话时有杂音，也能精准抓住关键词，不会像有些车机那样“听不懂”。

鸿蒙座舱还能跟手机、家里的智能设备联动，比如华为手机靠近车，不用手动连蓝牙，就能自动连接，手机上的导航路线能直接同步到车机上，不会错过路口；快到家时，说“打开家里的空调和客厅灯”，车机就会联动智能家居，进门就能享受到舒服的温度和灯光。中控台下的储物格里有个无线充电板，支持 40W 快充，手机放进去就能充，不用插线，拿取也方便。还有些智能配置特别实用。全系标配的智能升降快充浮岛，充电时会自动升起，对位精度在 1 厘米以内，不用手动调整充电枪位置，插上就能充；充完电后会自动收回，不会突出车身，停车时也不怕刮到。智能电动升降尾翼也是全系标配，高速行驶时（超过

100km/h) 会自动升起, 能增加 50kg 的下压力, 车身更稳, 就算遇到侧风, 方向盘也不会晃; 低速时会自动收回, 让车身风阻系数降到 0.26, 更省油省电。要是喜欢科技感, 还能选电子外后视镜, 1080P 的摄像头比传统后视镜看得更清楚, 雨天不会有雨水遮挡, 夜间的夜视效果也更好, 还能调节视角, 减少盲区。选豪华影院套装的话, 后排有个 15.6 英寸的悬浮天幕屏, 分辨率 4K, 支持触控和语音控制, 配合英国之宝音响, 就像在车里装了个私人影院, 长途旅行时后排乘客再也不会觉得无聊。

外饰和内饰的设计升级也很符合豪华车的调性。全新的曦金灰外饰, 用了多层喷涂工艺, 第一层是底漆, 第二层是金属粉涂层, 第三层是清漆, 不同光线下颜色会变 —— 阳光下会泛出淡淡的金色, 显得特别贵气; 阴天时是沉稳的灰色, 低调不张扬; 晚上路灯照下来, 又会有细微的珠光, 比普通单色漆有质感多了。而且这种漆面抗氧化性好, 开个三五年, 颜色也不会发黄, 洗车时也不容易留下划痕。内饰的岩棕配色特别温馨, 搭配 Nappa 真皮和超纤仿麂皮顶棚, 摸起来质感统一, 没有廉价的塑料感。中控浮岛用的是桦木直排纹装饰, 是真正的实木切片, 不是贴纸, 每一块的木纹都不一样, 很有专属感。车内的缝线也很讲究, 座椅和门板上的缝线都是手工缝制, 针脚均匀, 没有线头, 细节处能看出做工的用心。方向盘的握感也很好, 粗细刚好, 真皮包裹的部分防滑又舒服, 长时间开车也不会觉得手累。

其实 “十项全新升级、十二项同级尊享” 的核心, 不是配置的堆砌, 而是每一个升级都对准了用户的真实需求 —— 四激光雷达和华为乾崮 ADS 4, 解决的是 “开车怕危险、怕麻烦” 的安全焦虑; 52 度增程电池和 5C 快充, 解决的是 “怕续航不够、怕充电等太久” 的补能焦虑; 零重力座椅和 VIP 四座包, 解决的是 “久坐不舒服、后排没尊严” 的舒适需求; 鸿蒙座舱和智能配置, 解决的是 “车机不好用、联动不顺畅” 的智能需求。这些配置不是孤立的, 而是相互配合, 比如辅助驾驶识别到前方堵车, 会自动减速, 同时座椅按摩可以自动开启, 让等待不那么无聊; 导航到充电桩时, 智能升降快充浮岛会提前准备好, 到了就能直接充电。

在 30 万级豪华轿车里, 阿维塔 12 四激光版走的是 “实用豪华” 的路线 —— 它没有用花哨的概念吸引眼球, 而是把钱花在了用户每天都会用到的地方。全系标配的四激光雷达、英国之宝音响、双零重力座椅, 让这个价位的用户不用再为 “想要的配置要加钱” 而纠结; 增程版和纯电版的选择, 也能满足不同用户的续航需求。对于那些看重安全、想要舒适、不想被续航和智能体验折腾的用户来说, 这样的产品呈现, 确实是一个值得认真考虑的选择。毕竟选车选的是 “日常使用的体验”, 而阿维塔 12 四激光版, 刚好把这种体验落到了每一个细节里。

HTML版本: [阿维塔 12 四激光版: 30 万级豪华车, 把钱花在用户每天用得到的地方](#)